



Références "Etudes"

2016 (en cours)

- Rapport d'incidences en termes de mobilité du projet River Towers (logement et commerces) à Charleroi
- Etude d'incidences du projet Quatuor à Bruxelles (Quartier-Nord) (partie mobilité – BEFIMMO)

2015

- Etude de mobilité concernant la fermeture des passages à niveau 62 à 82 en L94 à Tournai (INFRABEL)
- Etude de circulation automobile du campus du Solbosch-ULB à Bruxelles (ULB)
- Etude de mobilité dans le cadre du PNRQAD de l'îlot Gambetta à Vieux-Condé (CAVM)
- Etude de la circulation sur la Hondshotestraat à Wevelgem (Gemeente Wevelgem)

2014

- Elaboration du schéma directeur du Campus des Sports de l'Université de Lille2 (partie mobilité)
- Etude de mobilité concernant la fermeture des passages à niveau 106 à 110 en Ligne 96 à Frameries /Quévy (INFRABEL)
- Aide à la conception et rapport d'incidences en termes de mobilité d'un projet résidentiel (300 logements) à Pérenchies (SIA)
- Rapport d'incidences en termes de mobilité d'un retail park aux environs de la gare de Couvin
- Rapport d'incidences en termes de mobilité d'une surface commerciale le long de la N20 à Rocourt
- Etudes d'incidences du nouveau siège central de BNP-Paribas-Fortis à Bruxelles (partie mobilité – sous-traitance pour Aménagement SC)
- Etude de mobilité dans le cadre du contournement du Bizet (Comines) (IEG)
- Etude de capacité des carrefours dans le but d'insérer un site propre BHNS à Valenciennes (SITURV)
- Rapport d'incidences en termes de mobilité du projet « Trône 127-135 » à Ixelles (requalification de logements avec intégration de commerces)
- Simulation dynamique de trois giratoires sur les boulevards de Valenciennes dans le but d'insérer un site propre BHNS (SITURV)

2013

- Rapport d'incidences en termes de mobilité du projet « Immeuble Seny » à Auderghem (reconversion de bureaux en logements)
- Etude d'une liaison multimodale entre la gare TER du Poirier et site du Mont Houy (CA de Valenciennes-Métropole)
- Simulation dynamique d'un secteur du Tram 2 de Valenciennes avec banalisation des voies et gestion de tourne-à-gauche (SITURV)
- Etude de la gestion du carrefour RN6#RN55(sud) à Soignies
- Etude d'impact d'un projet immobilier sur le giratoire des 3 Clés à Gembloux (RN4#RN29) + étude d'opportunité d'un by-pass
- Dossier de reconnaissance et d'expropriation de la ZAE des 4 Rois à Comines (partie mobilité)
- Etude d'impact d'un projet immobilier au centre d'Andenne (partie mobilité)
- Rapport d'incidences en termes de mobilité du magasin « Aldi » à Etterbeek



2012

- Simulation dynamique d'un secteur du Tram 2 de Valenciennes avec banalisation des voies (SITURV)
- Etude d'incidences sur l'environnement du projet Henricot à Court-St-Etienne (partie mobilité)
- Etude d'incidences sur l'environnement du site GSK de Rixensart (partie mobilité)
- Etude de sécurité routière aux abords du zoning de Tertre-Hautrage-Villerot (IDEA)
- Etude de capacité de 2 giratoires sur le parcours du futur tramway de Valenciennes (SITURV)
- Etude d'accessibilité du site SITA Remédiation à Auvelais
- Réaménagement du parking sur site CARREFOUR de Marche-en-Famenne

2011

- Etude d'incidences sur l'environnement de l'avant-projet de révision du Plan de Secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez en vue de promouvoir l'usage du RER aux alentours de la gare de Louvain-la-Neuve (partie mobilité)
- Rapport d'incidences environnementales de l'avant-projet du Plan Communal d'Aménagement de la gare RER de Genval (partie mobilité)
- Etude d'incidences sur l'environnement du projet "Pré-Madame" à Herstal (partie mobilité)
- Rapport d'incidences sur l'environnement d'un projet d'Hôtel + parking dans le quartier de la Gare du Midi à Anderlecht (partie mobilité)
- Etude de l'implantation de nouveaux commerces sur le site CARREFOUR de Marche-en-Famenne
- Réaménagement du parking du site CARREFOUR-Market de Ans

Années antérieures (missions remarquables)**Etudes et rapports d'incidences sur l'environnement (partie mobilité) :**

Zoning Polaris à Perwez (Révision du Plan de Secteur), PPAS Trèfles à Anderlecht, Parc d'activités à Aye (Marche-en-Famenne), Extension de l'usine Clarebout à Comines, lotissement 'Tivoli' à Laeken, Site Dexia-Livingstone à Bruxelles, projet résidentiel « La Sarte » à Huy, projet résidentiel « BUWAF » à Clabecq, extension du zoning de Waremmes, immeuble « Central Gate » à Bruxelles, SAR « Boch – Kéramis » à La Louvière, immeuble « Astro-Toren » à St-Josse-ten-Node, projet résidentiel « La Malogne » à La Louvière, 2 immeubles rue de Genève à Evere, Polyclinique du CHU Brugmann à Bruxelles, Vallée de Poix à St-Hubert, Lotissement « A Tous Vents » à Gembloux, Bd du Triomphe 171-172-173 à Auderghem, site AXA Belgium à Watermael-Boitsfort, CETEM (Mont-St-Guibert)

Etude de mobilité :

Suppression de passages à niveau à Morlanwelz, Nouvelle liaison routière pour la ZAE de la "Jatte" à Comines, Analyse d'un giratoire à convertir en feux dans le cadre de l'accès au zoning de Wavre Nord (GSK), PPA n°10 à Perwez

Etude de l'implantation de nouveaux commerces : sur les sites CARREFOUR de Montigny-le-Tilleul et de Froyennes

Plan communal de mobilité (participation dans le domaine de la circulation, du stationnement, de la sécurité routière et signalisation directionnelle) : Dinant, Beauvechain, Chaumont-Gistou, Grey-Doiceau, Incourt, Chastre, Gembloux, Perwez, Sombreffe, Walhain, Libramont-Chevigny, Aubange

Etude et réaménagement de la circulation : site CARREFOUR d'Herstal

Plan de Déplacement d'Entreprise : CHU Brugmann à Bruxelles

